



**VITRONIC**  
the machine vision people

ENFORCEMENT TRAILER

# DIE ZUKUNFT DER VERKEHRSÜBERWACHUNG: EFFIZIENT, FLEXIBEL UND AUTONOM

VITRONIC ermöglicht mit dem ENFORCEMENT TRAILER eine automatische Verkehrsüberwachung an Stellen, an denen dies aufgrund fehlender Infrastruktur oder Gefährdung von Personen bisher nicht durchführbar war. Der ENFORCEMENT TRAILER lässt sich problemlos zu jedem Einsatzort transportieren, ist schnell einsatzbereit und misst gefahrlos über mehrere Tage autonom. Außerdem besitzt er einen ferngesteuerten Antrieb und ist vor Vandalismus bestens geschützt. [www.vitronic.de](http://www.vitronic.de)



Innenansicht Rückseite

## Mehr Sicherheit für schwierige Einsatzorte

Der ENFORCEMENT TRAILER ist besonders geeignet für den Einsatz an Stellen, an denen das Geschwindigkeitsmessen mit mobilen Anlagen aufgrund der Gefahr für Messbeamte und -system nicht möglich ist. Dies ist beispielsweise in Baustellen und schwer einsehbaren Kurven der Fall.

## Autonomer Betrieb

Nicht alle Unfallschwerpunkte verfügen über eine Strom- und Datenanbindung für eine stationäre Messanlage. Ein weiteres Problem: Mobile Messsysteme haben nicht die nötige Laufzeit und können nicht ungeschützt über einen längeren Zeitraum eingesetzt werden. Mit dem ENFORCEMENT TRAILER bietet VITRONIC eine Lösung, die keine Anforderungen an die lokale Infrastruktur stellt. Der Anhänger ist mit einer unabhängigen Stromversorgung auf Basis von Hochleistungsbatterien ausgestattet, die einen ununterbrochenen Messbetrieb bis zu zehn Tagen ermöglicht. Die Batterien können vor Ort ausgetauscht werden. Außerdem lässt sich der ENFORCEMENT TRAILER mit nahezu jedem Kraftfahrzeug mit Anhängerkupplung ziehen. Zur komfortablen Ausrichtung und zum Rangieren im Nahbereich verfügt er zusätzlich über einen eigenen, ferngesteuerten Antrieb.

## Der neueste Stand der Messtechnik

Die LIDAR-Messtechnik der POLISCAN-Systeme ist für den nichtaufmerksamen Messbetrieb zugelassen. Sie erfasst die Geschwindigkeit aller Fahrzeuge über mehrere Spuren hinweg gleichzeitig. Variable Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie Durchfahrtsverbote je nach Uhrzeit,

- » Autonomer Messbetrieb ohne Personal (bis zu zehn Tagen)
- » Bewegbar mit nahezu jedem Kraftfahrzeug mit Anhängerkupplung
- » Hoher Grad an Vandalismusschutz
- » Eigener Antrieb per Fernsteuerung zur komfortablen Ausrichtung und zum Rangieren im Nahbereich
- » Optional integriertes Modem für drahtlose Falldatenübertragung und Fernzugriff auf das POLISCAN-Messsystem

Fahrstreifen und Fahrzeugklasse lassen sich ebenfalls überwachen. Ein optional integrierbares Modem überträgt anschließend die erfassten und verschlüsselten Falldaten absolut sicher drahtlos und ermöglicht zusätzlich den Fernzugriff auf das Messsystem.

## Besonderer Schutz

Um das System bestmöglich gegen Vandalismus zu schützen, wurden diverse konstruktive Maßnahmen ergriffen. Während des Messbetriebs lässt sich der Anhänger vollständig auf den Wagenboden absenken und so gegen unbefugten Abtransport sichern. Zusätzlich schützen u. a. eine abgedichtete und beschusssichere Hülle sowie ein Alarmsystem die Technik vor Sachbeschädigung.

Der ENFORCEMENT TRAILER ist eine gemeinschaftliche Entwicklung von VITRONIC und CEGELEC EDR.



Der ENFORCEMENT TRAILER im städtischen Einsatz

VITRONIC Dr.-Ing. Stein  
 Bildverarbeitungssysteme GmbH  
 Hasengartenstr. 14  
 65189 Wiesbaden, Deutschland  
 Fon +49 611 7152 0  
 Fax +49 611 7152 133  
 www.vitronic.de  
 sales@vitronic.de

Louisville, USA – sales.us@vitronic.com  
 Melbourne, Australia – sales.au@vitronic.com  
 Dubai, United Arab Emirates – sales.ae@vitronic.com  
 Shanghai, China – sales.cn@vitronic.com